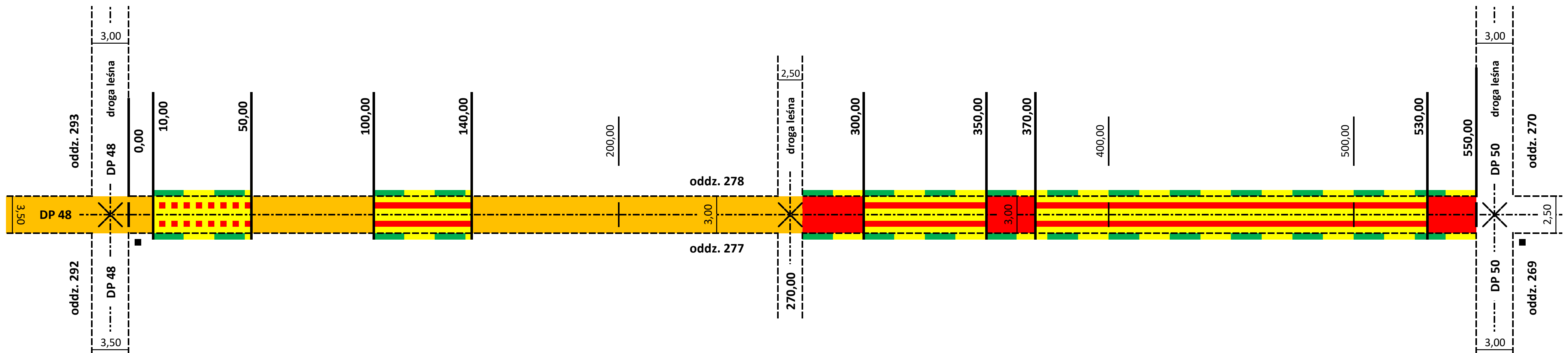








LEŚNICTWO BAGNO: Łącznik - Dojazdy pożarowe Nr 48 i 50. /Droga leśna - I. oddz. 277-278/

ODTWORZENIE PRZEJEZDNOŚCI - Lokalizacja robót



PRZEDMIAR ROBÓT

| | | |
|---|--|---|
|  | istniejące odcinki z podłożem wzmocnionym kruszywem betonowym w zadawalającym stanie technicznym | |
|  | odcinek z nawierzchnią gruntową w zadawalającym lub średnim stanie technicznym | |
|  | wypełnienie ubytków mieszanką kruszywa betonowego 0/125 | - grub. 30 cm $F = (28,00 + 20,00 + 20,00) \times (3,00 + 2 \times 0,25) = 238 \text{ m}^2$ |
|  | wypełnienie kolein mieszanką kruszywa betonowego 0/125 | - grub. 30 cm $L = (40,00 + 50,00 + 160,00) \times 2 = 500 \text{ m}$ |
|  | | - grub. 20 cm $L = 40,00 \times 2 = 80 \text{ m}$ |
|  | przeprofilowanie korony | $F = (40,0 + 40,0 + 280,0 \times (3,00 + 2 \times 0,50)) = 1\,440 \text{ m}^2$ |
| ilość kruszywa betonowego 0/125 z rozbiórki /materiał Inwestora/ [hałda w oddz. 303 > odległość dowozu 3 km] | | $V = (238 \times 0,30) + (500 \times 1,20 \times 0,30) + (80 \times 1,00 \times 0,20) = 267 \text{ m}^3$ |
| usunięcie gruntów nienośnych z kolein | | $V = (238 \times 0,30) \times 0,6 + (500 \times 1,20 \times 0,30) \times 0,5 + (80 \times 1,00 \times 0,20) \times 0,4 = 139 \text{ m}^3$ |
| warstwa zamykająca z KŁSM 0/31,5 - grub. 5 cm /mat. Inwestora/ | | $F = 0 \text{ m}^2$ |
| ilość kruszywa łamanego [hałda "biała" w oddz. 287] | | $V = 0 \text{ m}^3$ |

24 kwiecień 2026 r.
Inspektor Nadzoru Inwestorskiego
inż. Maciej Kosewski